

**Van:** Winfried Kramer  
**Datum:** 12 oktober 2017 om 20:51:46 CEST  
**Kopie:** 'Wilhelmus Gorissen' ; 'Manon Fokke'  
**Onderwerp:** brief voor raadsleden.

Geachte griffie.

Ter informatie stuur ik u deze brief over een overleg dat al voor 3 oktober 2017 heeft plaats gevonden.

De brief ontvingen wij pas op 9-10-2017. Wij stellen het op prijs als u deze brief verspreid in de raad omdat over dit onderwerp nog geen besluit is genomen.

Met vriendelijke groet.  
Tongersewegveilig

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

Aan de bewoner(s)

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht  
WWW.GEMENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Aanpak landbouwverkeer gerelateerde verkeersoverlast Tongerseweg	9 oktober 2017	--
BEHANDELD DOOR	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
L (Lars) van den Berg	043 - 350 5196	
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
lars.van.den.berg@maastricht.nl	043 - 350 4660	

Geachte bewoner(s),

In de raadspelling van 31 januari 2017 zijn er door de raad verschillende verkeersmaatregelen besproken om de verkeersoverlast in Maastricht-West te verminderen. Één van deze punten was het verminderen van het landbouwverkeer gerelateerde verkeersoverlast op de Tongerseweg. U heeft reeds een brief ontvangen met betrekking tot de reconstructie van de Tongerseweg, dit proces met betrekking tot het landbouwverkeer loopt hier parallel aan.

De Tongerseweg is een weg die is opgenomen in het kwaliteitsnet landbouwverkeer van de provincie Limburg. Dit houdt in dat deze weg een belangrijke functie vervult voor het landbouwverkeer. De Tongerseweg is immers een van de weinige grensovergangen. Vooral tijdens de oogstseizoenen kan dit leiden tot een verhoging van het aantal landbouwvoertuigen op deze weg.

Wij krijgen al een langere tijd klachten over landbouw gerelateerde verkeersoverlast. Samenvattend gaat dit voornamelijk over de het geluid en licht, de (te hoge) snelheid en de breedte van de landbouwvoertuigen.

Afgelopen dinsdag 19 september zijn er gesprekken geweest met een aantal agrariërs en loonwerkers die regelmatig gebruik maken van de Tongerseweg. Dit waren afgevaardigden van de overkoepelende organisaties Limburgse Land- en Tuinbouwbond, Cumela en de politie. Het doel van dit gesprek was inventariseren welke acties het landbouwverkeer zelf kan nemen om dit overlast te verminderen.

Het gaat hierbij voornamelijk om de snelheid van de voertuigen en geluid dat geproduceerd wordt door loszittende onderdelen. Breedtes van de voertuigen zijn wettelijk vastgesteld. Ook voor het gebruik van het oranje zwaailicht zijn wettelijke kaders waar het landbouwverkeer zich aan dient te houden, dit met het oog op de verkeersveiligheid.

Met betrekking tot het geluid geven de gebruikers aan dat veel van de kleppen hydraulisch gemonteerd zijn en dat dit geen geluid zou moeten maken. Wel wordt aangegeven dat zij, door het krappe profiel van de weg, geregeld uit moeten wijken over de banden die het fietspad van de rijbaan scheiden en dat dit geluid produceert. Met de reconstructie van de Tongerseweg zal dit worden aangepakt. Betreffende de snelheid wordt aangegeven dat er voornamelijk met het verkeer meegereden wordt om gevaarlijke inhaalmanoeuvres te voorkomen. Hierbij is aangegeven dat zij zullen letten op de snelheid. Ook de politie heeft aangegeven de maximaal toegelaten snelheid voor



DATUM  
9 oktober 2017

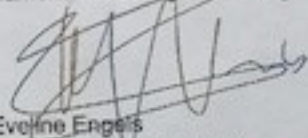
landbouwverkeer te zullen handhaven. Hierbij wordt ook de verkeerssituatie in het algemeen bekeken, kijkend op het gedrag van de overige weggebruikers.

Na het oogstseizoen, rond november, zullen de afspraken geëvalueerd worden en zal er gekeken worden of andere maatregelen nodig zijn. Vervolgens zullen wij u hierover informeren.

We gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,



Eveline Engels  
Teammanager Mobiliteit